

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

## « Engineered to Ride, Built to Last® »



**AVERTISSEMENT :** Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro **+31 (0)73 7850 580** ou utiliser l'adresse e-mail [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMATION IMPORTANTE :

*En fonction du modèle du véhicule, il existe trois méthodes de montage possibles pour votre amortisseur Arnott reconstruit. Avant de passer au processus de montage, veuillez à différencier quel amortisseur pneumatique vous remontez et à sélectionner l'option correcte.*



2003-2005, 2006-2012 SAUF SURALIMENTATION  
CHÂSSIS L322

POSER LA RONDELLE NOIRE AVEC LA LÈVRE ORIENTÉE VERS LE HAUT. ENSUITE, POSER L'ÉCROU ET SERRER.



2006-2009 SURALIMENTÉ UNIQUEMENT

REPOSER LA COUPELLE INFÉRIEURE ET L'ÉCROU. SERRER L'ÉCROU ET REPOSER LA DOUILLE SUPÉRIEURE EXISTANTE.



2010-2012 AVEC VDS

RÉUTILISER ET REPOSER LA RONDELLE ARGENTÉE EXISTANTE ET ALIGNER LES ORIFICES FILETÉS SUR LA FOURCHE INFÉRIEURE DE LA JAMBE.

## INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) et au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

**ATTENTION :** Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

## DÉPOSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

1. PLACER LES ROUES DANS L'AXE DU VÉHICULE.
2. LEVER LE VÉHICULE.
3. DÉPOSER LES ROUES AVANT.
4. POUR LIBÉRER LA PRESSON D'AIR DES AMORTISSEURS AVANT, IL FAUDRA DÉPOSER LA DOUBLURE DE LOGEMENT DE ROUE AVANT DROITE. (IMAGE 1)



IMAGE 1

5. AVEC LA DOUBLURE DE LOGEMENT DE ROUE DÉPOSÉE, IL SERA POSSIBLE D'ACCÉDER AU BLOC DE SOUPAPES AVANT, SITUÉ À L'ARRIÈRE DU LOGEMENT DE ROUE. LIBÉRER LENTEMENT LA PRESSION D'AIR DES AMORTISSEURS AVANT EN DESSERRANT LES FLEXIBLES D'AIR JAUNE ET NOIR. (IMAGE 2)

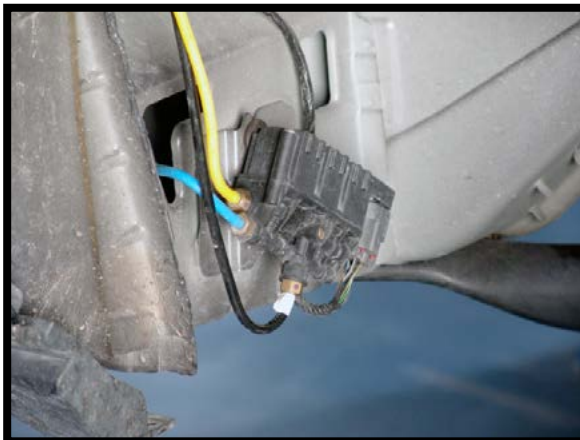


IMAGE 2

6. ENSUITE, DÉPOSER LE FLEXIBLE DE FREIN ET LE CÂBLE DE CAPTEUR ABS DU SUPPORT DE RETENUE SUR L'AMORTISSEUR. (IMAGE 3)

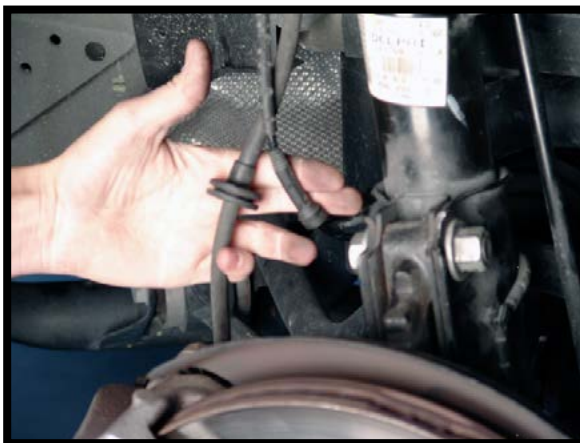


IMAGE 3

7. DÉPOSER ÉGALEMENT LE CÂBLE DU CAPTEUR DE L'AVANT DE L'AMORTISSEUR, MAINTENU AVEC UN PETIT CLIP EN PLASTIQUE. (IMAGE 4)

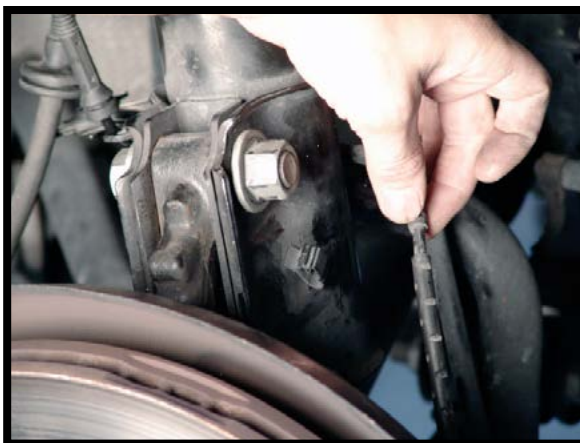


IMAGE 4

8. DÉTACHER L'ARTICULATION DE BARRE ANTIROULIS EN DÉPOSANT L'ÉCROU MAINTENANT LE JOINT À ROTULE SUR L'AMORTISSEUR. IL SE PEUT QU'IL FAILLE EMPÊCHER LE JOINT À ROTULE DE TOURNER EN PLAÇANT UNE CLÉ SUR LES DEUX PARTIES PLATES DU JOINT À ROTULE. (IMAGE 5)



IMAGE 5

9. DÉPOSER LES DEUX GRANDS BOULONS QUI MAINTIENNENT L'AMORTISSEUR SUR L'ENSEMBLE DE FUSÉE. (IMAGE 6)



IMAGE 6

10. AVEC LES ÉCROUS ET LES BOULONS RETIRÉS DE L'ENSEMBLE DE FUSÉE, TIRER LA FUSÉE VERS L'EXTÉRIEUR TOUT EN POUSSANT L'AMORTISSEUR VERS L'INTÉRIEUR POUR LES DÉTACHER. (IMAGE 7)



IMAGE 7

11. POUR LES MODÈLES ÉQUIPÉS DU VDS, SOULEVER LE CAPOT POUR AVOIR ACCÈS À L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE ; POUR LES MODÈLES SANS VDS, PASSER À L'ÉTAPE 15.
12. DÉPOSER LES DEUX BOULONS MAINTENANT L'AMORTISSEUR AU SOMMET DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE. (IMAGE 8, 9)



IMAGE 8



IMAGE 9

13. DÉPOSER L'AMORTISSEUR DU CÂBLE. (IMAGE 10)



IMAGE 10

14. DÉPOSER LA FICHE ÉLECTRIQUE DU SOMMET DE LA JAMBE EN APPUYANT DES DEUX CÔTÉS ET EN TIRANT. (IMAGE 11)



IMAGE 11

15. LES FIXATIONS DE RETENUE SUPÉRIEURES SE TROUVENT SOUS LE CAPOT, LES DÉPOSER TOUTES LES TROIS EN VEILLANT À NE PAS LAISSER TOMBER L'AMORTISSEUR. (IMAGE 12)



IMAGE 12

16. AVEC L'AMORTISSEUR DÉPOSÉ, LE RACCORDEMENT DE SON FLEXIBLE EST À PRÉSENT ACCESSIBLE. DÉPOSER LE RACCORD POUR DÉGAGER L'ENSEMBLE. (IMAGE 13)



IMAGE 13

17. LA DÉPOSE EST TERMINÉE. (IMAGE 14)



IMAGE 14

## DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. DÉPOSER L'ÉCROU DE RETENUE DE LA JAMBE DU SOMMET DE L'ENSEMBLE D'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE. (IMAGE 15)



IMAGE 15

2. DÉPOSER L'ÉCROU ET LA RONDELLE COMME ILLUSTRÉ. (IMAGE 16)



IMAGE 16

3. AVEC LE MATÉRIEL DE RETENUE SUPÉRIEUR DÉPOSÉ, RETOURNER L'AMORTISSEUR ET LOCALISER LA GOUPILLE D'ALIGNEMENT AU BAS DE L'ENSEMBLE DE RESSORT PNEUMATIQUE. (IMAGE 17)



IMAGE 17



4. AVEC UN TOURNEVIS À TÊTE FENDUE OU UN AUTRE OUTIL ADÉQUAT, DÉPOSER LA RONDELLE FREIN DU MONTANT OÙ ELLE EST PLACÉE. (IMAGE 18)



IMAGE 18

5. DÉPOSER LA RONDELLE FREIN COMME ILLUSTRÉ. (IMAGE 19)



IMAGE 19

6. TAPOTER LE BAS DU RESSORT PNEUMATIQUE AVEC UN MAILLET À FACE TENDRE POUR DÉGAGER LES JOINTS TORIQUES. (IMAGE 20)



IMAGE 20

7. LE RESSORT PNEUMATIQUE EST MIS AU REBUT, AINSI QUE TOUS LES JOINTS TORIQUES ET LES ENTRETOISES DE JOINT TORIQUE. LA SEULE PIÈCE RÉUTILISÉE EST LA JAMBE ELLE-MÊME. VUE DE LA JAMBE DÉMONTÉE. (IMAGE 21)



IMAGE 21

8. NETTOYER TOUT DÉBRIS SUR LA JAMBE AVANT DE COMMENCER LA POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE (IMAGE 22)



IMAGE 22

9. LA DÉPOSE EST TERMINÉE.

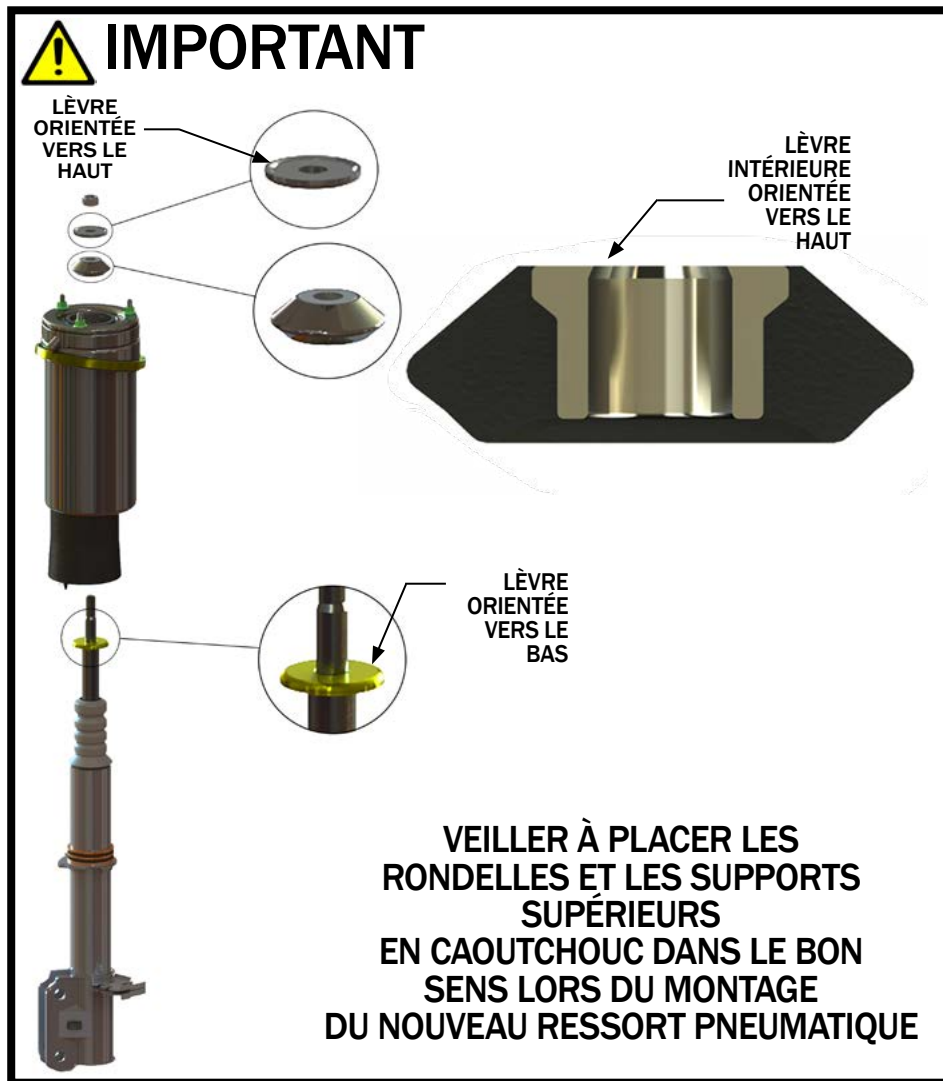
## POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. Poser les joints toriques et les entretoises de joint torique neufs fournis dans le kit dans le même sens qu'avant la dépose à l'étape 7.
2. Faire coulisser la butée de suspension noire en caoutchouc sur l'arbre de jambe. Il se peut qu'il faille vaporiser du lubrifiant à l'intérieur de la butée en caoutchouc pour l'aider à coulisser sur la jambe.
3. Faire coulisser la rondelle dorée sur l'extrémité filetée de la jambe. S'assurer que la partie coupelle soit orientée vers le bas, de l'autre côté des filetages.
4. Faire coulisser le nouvel ensemble de ressort pneumatique sur la jambe. S'assurer d'aligner la goupille d'alignement en plastique sur le ressort pneumatique via l'orifice dans le siège de piston de jambe. Après avoir enfoncé la goupille d'alignement en plastique du piston inférieur dans la coupelle de ressort de jambe, faire coulisser le clip de blocage externe sur la goupille en plastique pour fixer le ressort pneumatique sur la jambe.
5. Pousser le support supérieur noir en caoutchouc sur l'arbre de jambe. S'assurer de placer le joint en caoutchouc dans le bon sens.
6. Faire coulisser la rondelle noire sur l'extrémité filetée de la jambe. S'assurer que la partie coupelle soit orientée vers le haut et vers l'écrou.
7. Visser le contre-écrou en nylon M16 sur l'arbre fileté de l'amortisseur. L'écrou peut être serré au moyen d'une clé à chocs.
8. Poser la jambe terminée sur le véhicule dans l'ordre inverse de la dépose.





## POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE



*Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.*

1. LA POSE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE SE FAIT DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.